

Presentazione

La costruzione e la fruizione di autostrade, strade e ferrovie causa una serie di impatti agli ecosistemi: oltre alla mortalità della fauna, si verificano inquinamento e disturbo, distruzione di habitat, frammentazione dell'ambiente ("effetto barriera"). Si calcola che ogni anno, in Italia, oltre un milione e mezzo di animali selvatici vengano uccisi dalle auto.

La continuità delle **reti ecologiche**, e quindi delle aree naturali collegate da fiumi, filari di alberi e siepi, viene in tal modo interrotta dalle reti tecnologiche.

Le relazioni fauna/traffico rappresentano inoltre un importante capitolo della sicurezza stradale, se si considerano i milioni di Euro di veicoli danneggiati, le centinaia di feriti e le vittime umane che si producono ogni anno sulle strade, quale conseguenza degli incidenti stradali con animali.

Oggi la ricerca e la tecnologia stanno correndo al riparo in tutta Europa, proponendo misure di prevenzione, mitigazione e compensazione. Lo scopo è quello di rendere strade, autostrade, ferrovie e canali navigabili più sicuri e compatibili, per automobilisti, animali ed habitat. Gran parte dei governi europei, delle società di gestione delle infrastrutture, degli istituti di ricerca e di altre organizzazioni si sono attivati, ed è stata anche promossa la **rete internazionale IENE Infra Eco Network Europe** per lo scambio di informazioni tra esperti.

Il corso è stato organizzato per diffondere queste conoscenze nel nostro paese, e si incentrerà sulle strategie adeguate per mantenere le connessioni ecologiche presso le infrastrutture.

Sarà tenuto da alcuni tra i massimi esperti del settore "road ecology", disciplina trasversale tra il mondo biologico e quello ingegneristico, e quindi di interesse per quanti si occupano di progettazione e pianificazione (ingegneria civile, architettura, urbanistica) ma anche di ecologia (conservazione della natura, gestione faunistica, agronomia, progettazione di aree verdi e tutela del paesaggio).

Il corso, che prevede anche un sopralluogo ad alcuni interventi pratici che sono stati realizzati lungo strade e autostrade, costituisce un'opportunità speciale di approfondimento, in cui saranno divulgati i risultati emersi dal recente Convegno internazionale IENE

Giovedì 5 Maggio 2011

09.00 - 10.00 Introduzione del corso: l'ecologia delle strade - Road ecology
Marco Dinetti
IENE - Infra Eco Network Europe - National contact for Italy

10.00 - 12.00 Reti ecologiche per la pianificazione territoriale e la tutela della biodiversità
Prof. Sergio Malcevschi
Università di Pavia

12.00 - 14.00 Strumenti e linee guida per la deframmentazione degli habitat
Arch. Serena D'Ambrogi
ISPRA - Istituto Superiore Protezione e Ricerca Ambientale

Pausa pranzo (libera)

15.00 - 17.00 VIA e "best location": fase di prevenzione degli impatti di nuove opere
Ing. Maurizio Bacci
Ingegnere ambientale

17.00 - 18.00 Sistemi innovativi per il trattamento delle acque meteoriche che dilavano strade ad alto traffico veicolare: aspetti teorici e casi applicativi
Ing. Riccardo Bresciani
Iridra srl
Dott.ssa Beatrice Pucci
Hydrogea Vision srl

Venerdì 6 Maggio 2011

09.00 - 11.00 Il paesaggio attraversato. Inserimento paesaggistico di grandi infrastrutture lineari
Prof. Lorenzo Vallerini
Università di Firenze

Venerdì 6 Maggio 2011

11.00 - 13.00 Studi di "road mortality" e cartografia del rischio di incidente stradale con fauna selvatica
Prof. Riccardo Santolini
Dipartimento Scienze Ambientali, Università di Urbino

Pausa pranzo (libera)

14.00 - 15.00 Prevenzione incidenti con sistemi antiselvaggina
Mag. Mario Goldbrich
Swareflex - Responsabile commerciale Europa
Geom. Georg Perkmann
Signal & Traffic Consult - Direzione commerciale

15.00 - 16.00 Fauna selvatica e strade: aspetti tecnici e responsabilità amministrativa in caso di incidente stradale
Dott. Vito Mazzarone
Ufficio Difesa Fauna, Provincia di Pisa

16.00 - 18.00 Progettazione degli interventi di mitigazione: passaggi per fauna e recinzioni
Marco Dinetti
IENE - Infra Eco Network Europe - National contact for Italy

Sabato 7 Maggio 2011

09.00 - 13.00 Escursione pratica ad alcuni interventi di deframmentazione
Dott. Carlo Scoccianti
WWF Toscana

Valutazione degli esiti del corso, esigenze per approfondimenti

La sequenza delle lezioni potrà subire variazioni per ragioni organizzative.

Modalità di partecipazione

Richiedere la scheda di iscrizione a
info@idrogeavision.it

QUOTA DI PARTECIPAZIONE

€ 300,00 + IVA 20%
€ 250,00 + IVA 20% per studenti

Il pagamento dovrà essere effettuato entro il
20 aprile 2011

Il corso verrà svolto se sarà raggiunto un numero
congruo di partecipanti

MODALITA' DI PAGAMENTO

Al ricevimento dell'iscrizione, verrà inviata una scheda
con le possibili modalità di pagamento e la richiesta di
dati per eventuale fatturazione.

Ad ogni partecipante verrà rilasciato attestato di
partecipazione al Corso.

Con il patrocinio di:



Sponsor:



Corso PROGETTAZIONE DI INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO E RETI ECOLOGICHE ROAD ECOLOGY

5-6-7 maggio 2011
via Cesare Lombroso, 6-15/c
FIRENZE



SEGRETERIA ORGANIZZATIVA:



Patrizia - 366 8067920

Fax. 055 4473630

E-mail: info@hydrogeavision.it

SEGRETERIA TECNICA:



Marco Dinetti

E-mail: marco.dinetti@lipu.it